

CREATIVE DISTRICT



PLAYGROUND
aperto da DICEMBRE 2020



MERCATO COPERTO
aperto da APRILE 2021



MEDIALIBRARY
APERTURA 2022

PIU PRATO | MACROLOTTO 0 CREATIVE DISTRICT

Progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana POR FESR 2014-2020 Asse VI Urbano



Città di Prato



I divieti di sosta e le restrizioni necessarie allo svolgimento dei lavori, saranno regolate da successive ordinanze comunali, interessando ogni volta solo i tratti di strada oggetto dei lavori.
Per informazioni aggiornate www.comune.prato.it

Via Pistoiese Via U. Giordano CREATIVE DISTRICT

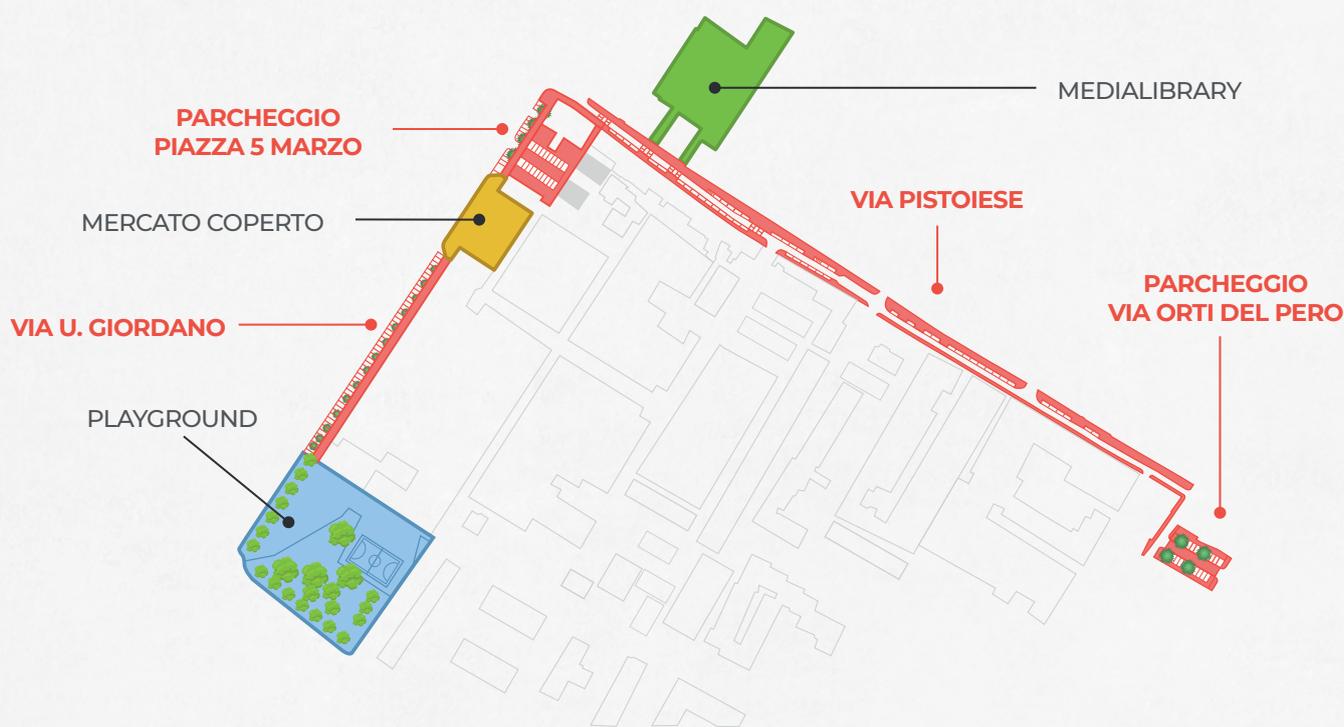


RIVALUTAZIONE STRADE, MARCIAPIEDI E PARCHEGGI via Pistoiese, via U. Giordano, via Orti del Pero (lavori in corso settembre 2021 - maggio 2022)





RIQUALIFICAZIONE STRADE, MARCIAPIEDI E PARCHEGGI via Pistoiese, via U. Giordano, via Orti del Pero



DURANTE I LAVORI



Durata

Dal 27 settembre 2021 al 9 maggio 2022 (salvo deroghe e imprevisti).



Metodo

I lavori partiranno col nuovo parcheggio in via Rota/del Pero e interesseranno via Pistoiese e via Giordano in modo progressivo e modulare.



Divieti

Divieti di sosta e limitazioni al transito di auto e pedoni, saranno circoscritti ai tratti di strada interessati di volta in volta dai lavori.



Consigli

Parcheggiare nelle vie limitrofe e programmare le attività di carico/scarico al di fuori degli orari di cantiere.

DOPO I LAVORI



Marciapiedi

Via Pistoiese, lato sud: marciapiede larghezza variabile da 1,5 a 3,5 metri.
Via Pistoiese, lato nord: marciapiede larghezza minima 2,5 metri.
Via U.Giordano lato est: marciapiede larghezza fissa 4 metri.



Posti Auto

Totale parcheggi area interventi PIU PRATO: da 181 (2019) a 185 (2022). Posti sosta speciali: per persone con disabilità, 8 posti; carico/scarico, 6 posti; ricarica auto elettriche, 2 posti. In corso lo studio per la riqualificazione delle vie limitrofe razionalizzando gli spazi per la sosta.



Piste Ciclabili

Percorsi misti ciclo/pedonali sui marciapiedi via Pistoiese lato nord e via U. Giordano lato est. Box custodia bici in piazza 5 marzo (parcheggio scambiatore).



Attraversamenti

Sistemazione di 17 attraversamenti pedonali con realizzazione sistemi di sicurezza e dispositivi di ausilio per non vedenti e ipovedenti.



Zona 30

Realizzazione zona a velocità limitata 30kmh su via Pistoiese



Percorsi non vedenti

Segnaletica per non vedenti in prossimità dei 17 attraversamenti pedonali e delle situazioni di potenziale pericolo.



Illuminazione Pubblica

Installazione di 74 nuovi corpi illuminanti a led (basso consumo).



Alberi e fioriere

Piantumazione complessiva sulle due vie di 33 alberi e 15 fioriere a terra.



Pavimentazione

Marciapiedi in cementi autopulenti e fotocatalitici per riduzione sostanze inquinanti.



Arredi

Installazione di 15 panchine, 6 cestini, 72 dissuasori per sosta auto.